

Attività realizzate per/con il Commissario di Governo per la Torino Lione

2016

1. Predisposizione slide e documentazione per **Osservatorio tecnico**
2. Organizzazione 3 incontri con le Associazioni imprenditoriali del Piemonte sulle **ricadute dei lavori della NLTL** (febbraio- maggio-luglio)
3. Collaborazione ed illustrazione del **Contributo dell'Osservatorio Tecnico** agli Stati Generali della Logistica del Nord Ovest (marzo/aprile)
4. Presentazione degli Stati Generali della Logistica ai **Ten – T days** (Rotterdam - giugno 2016)
5. Organizzazione convegno “*Il futuro del trasporto ferroviario delle merci e del trasferimento modale nell'Europa del Sud*” e predisposizione dello speech (FRA) del Commissario di Governo (Senato di Parigi – 27 giugno)
6. Predisposizione grafica della Illustrazione della **project review** della tratta italiana della NLTL (luglio 2016)

7. Realizzazione, contributo ai testi ed alla diffusione via social network del sito www.Veritav.net: Nuova linea Torino-Lione – La verità: dati, numeri e testimonianze su un'opera necessaria (aprile-oggi)
8. ***“Shaping the Future of Core Network Corridors: improved dialogue for smart and sustainable transport”***: partecipazione con una relazione sulla Comunicazione delle grandi opere e predisposizione dello speech (ENG) del Commissario di Governo (24 e 25 ottobre).
9. Predisposizione **Argomentario** su NLTL (in fieri)

Aprile

Contributo dell'Osservatorio Tecnico agli Stati Generali della Logistica

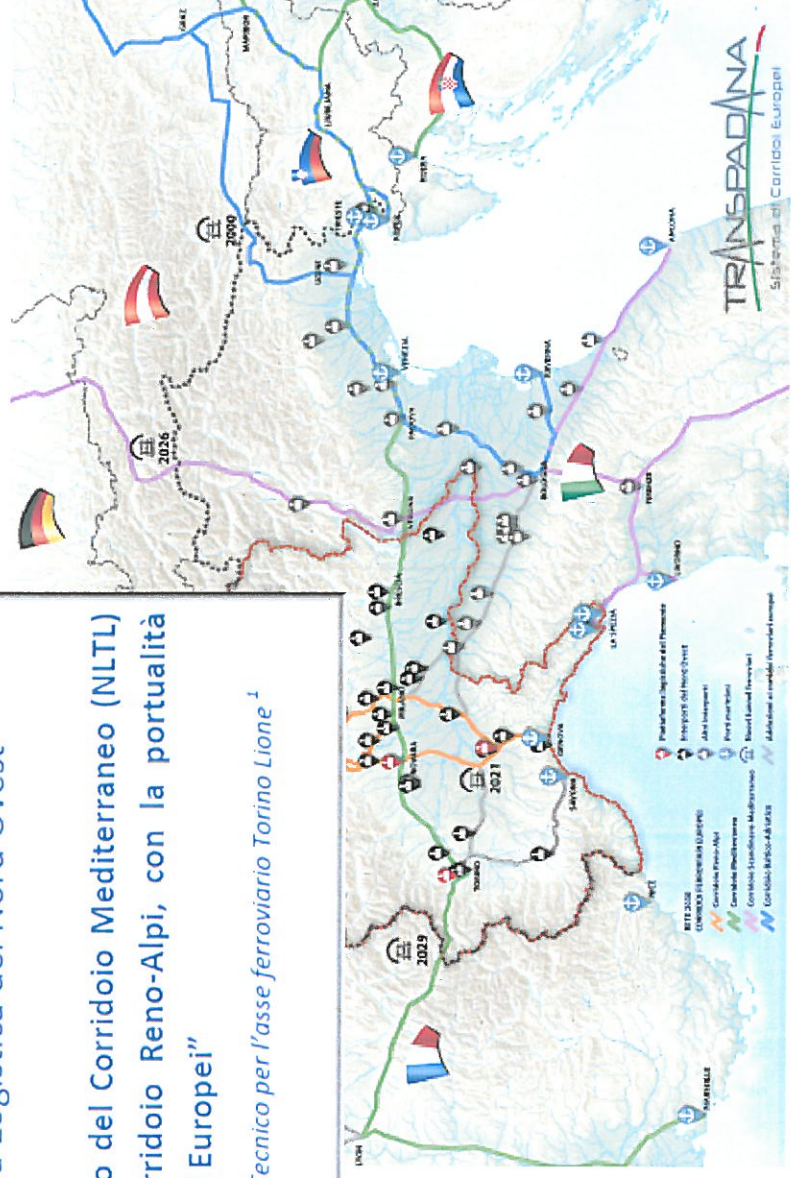
Presidenza del Consiglio dei Ministri
OSSERVATORIO TECNICO
per l'asse ferroviario Torino-Lione



Stati Generali della Logistica del Nord Ovest

“Sviluppo e consolidamento del Corridoio Mediterraneo (NLT) ed integrazione con il Corridoio Reno-Alpi, con la portualità ligure e con gli altri Corridoi Europei”

Contributo dell'Osservatorio Tecnico per l'asse ferroviario Torino-Lione ¹



Giugno

Presentazione degli Stati Generali della Logistica ai Ten-T days a Rotterdam



Un anno dalla presentazione a noi Lombardi

L'8 e 9 Aprile 2016, durante gli **Stati Generali della Logistica**, è stato sottoscritto un **Protocollo di intenti** tra le Regioni Piemonte, Liguria, Lombardia e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'attuazione delle iniziative strategiche del **sistema logistico del nord ovest** attraverso:

- la **governance degli investimenti** sui tre corridoi TEN-T;
- la **definizione di un contesto regolatorio** favorevole all'ottimizzazione dell'utilizzo delle infrastrutture esistenti;
- il **completamento** delle nuove **grandi infrastrutture ferroviarie** lungo i tre corridoi TEN-T;
- l'**efficiente sviluppo dell'intermodalità** fra porti, aeroporti e mercati, con l'aggiornamento ai **moderni standard operativi**;
- lo **sviluppo di sistemi ICT** finalizzati alla **velocizzazione del flusso delle merci** e all'integrazione tra i vari operatori di trasporto e logistica.



Tre regioni italiane
Three Italian regions

Giugno

**Convegno Parigi: “Il futuro del trasporto ferroviario delle merci
e del trasferimento modale nell’Europa del Sud”**

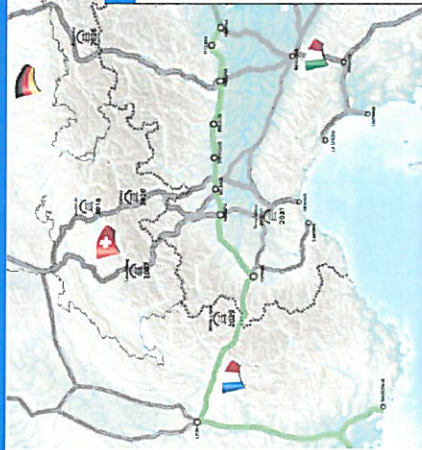


Transpadana per la Torino Lione - 2016

Giugno

Convegno Parigi: “Il futuro del trasporto ferroviario delle merci e del trasferimento modale nell’Europa del Sud”

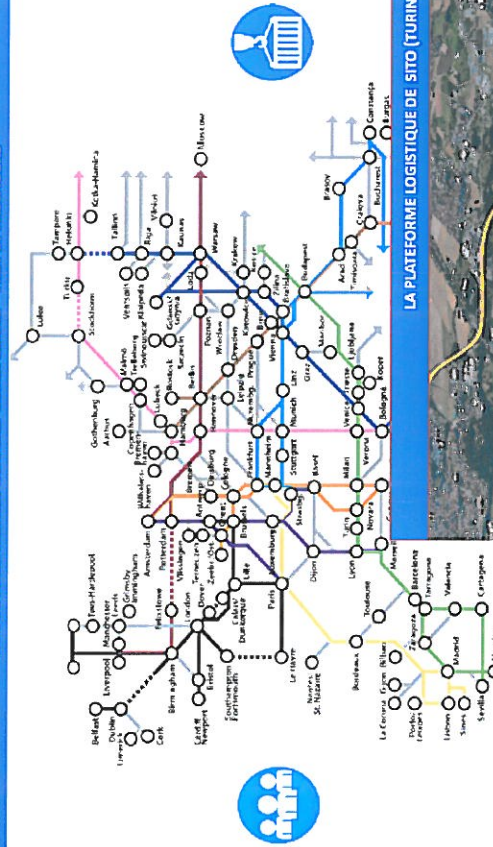
LES PERSPECTIVES ET LES CONDITIONS DU DÉVELOPPEMENT
DU REPORT MODAL SUR LE CORRIDOR MÉDITERRANÉEN



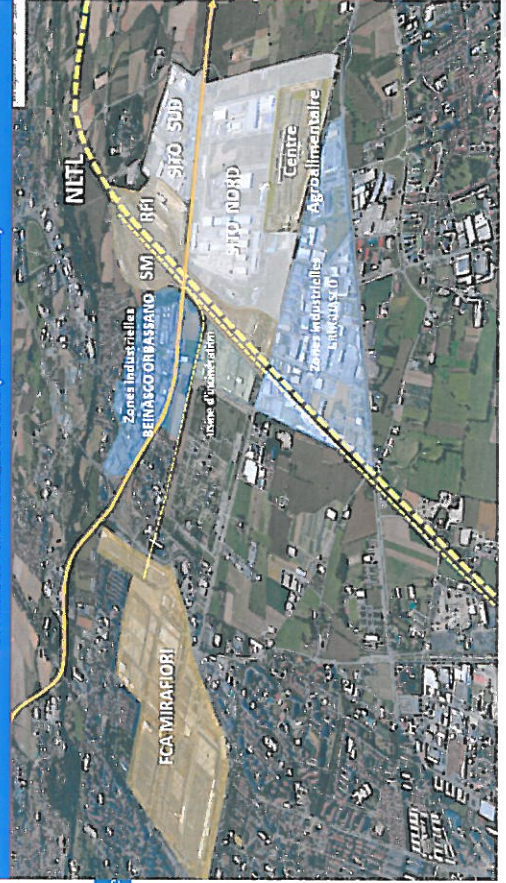
Paolo Foletta

Commissaire extraordinaire du gouvernement italien
Président de la délégation italienne de la Commission Intergo
Paris, Palais du Luxembourg
Lundi, 27 juin 2016

LA NOUVELLE MÉTROPOLITAINE EUROPÉENNE – FRET ET PASSAGERS



LA PLATEFORME LOGISTIQUE DE SITO (TURIN – ORBASSANO)

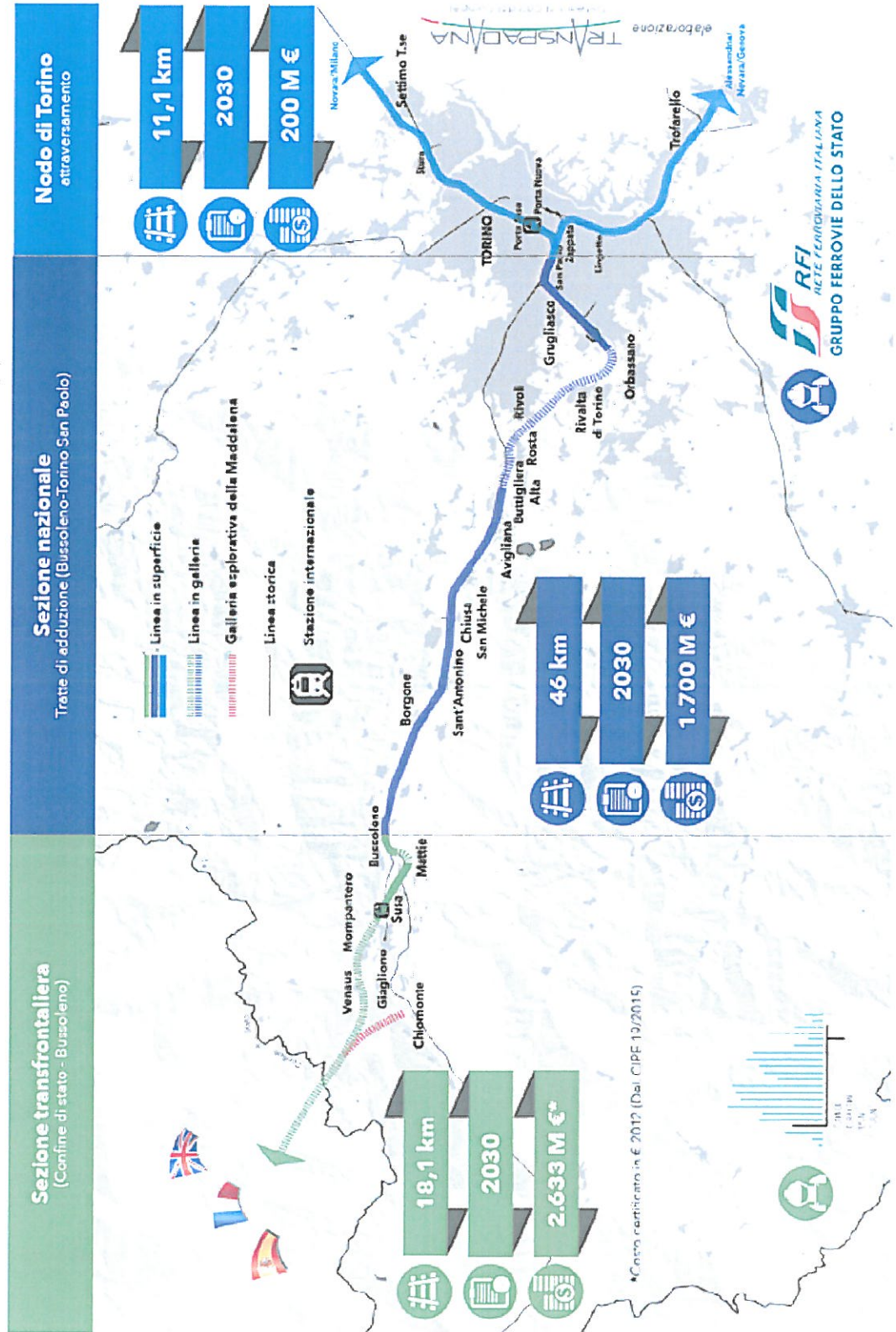


où les villes sont les arrêts et 9 corridors sont le

Luglio

Project Review della tratta italiana della NLT

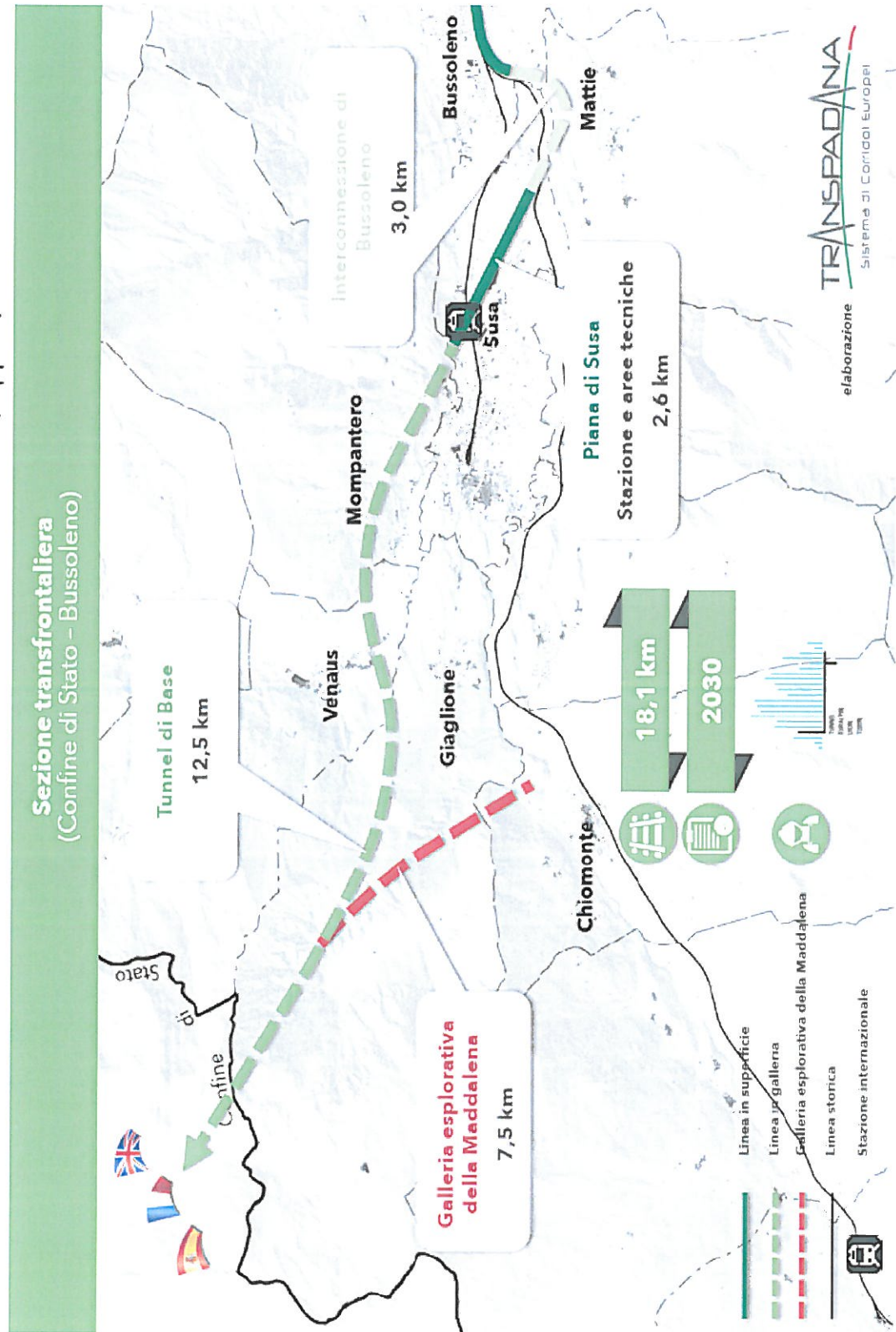
La Nuova Linea Torino Lione in territorio italiano (Tappa 1)



Luglio

Project Review della tratta italiana della NLT

La Nuova Linea Torino Lione in territorio italiano (Tappa 1)



Transpadana per la Torino Lione - 2016

Luglio

Project Review della tratta italiana della NLT

La Nuova Linea Torino Lione in territorio italiano (Tappa 1)

Sezione nazionale (1 di 2)
(Bussoleno - Avigliana)



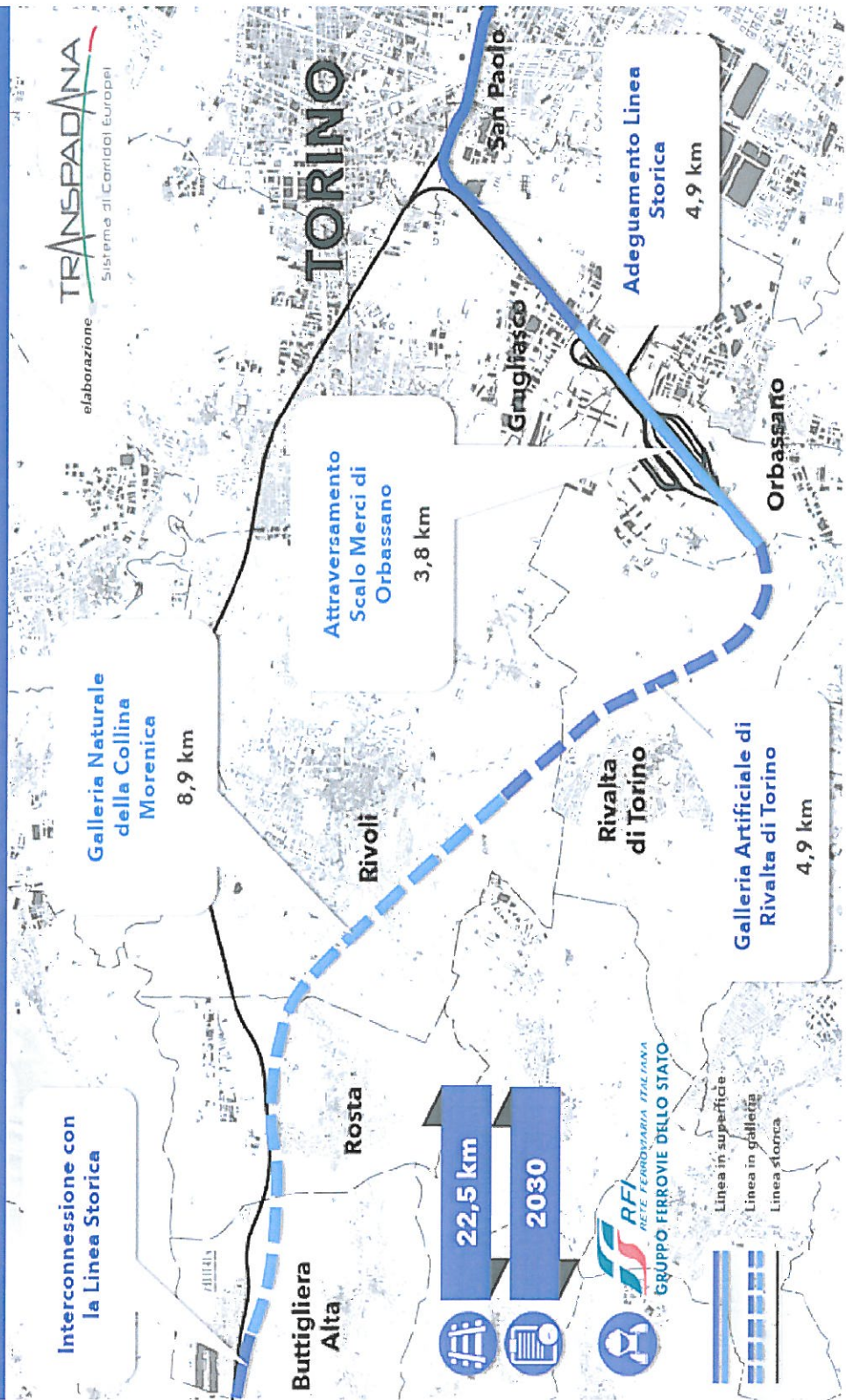
Transpadana per la Torino Lione - 2016

Luglio

Project Review della tratta italiana della NLT

La Nuova Linea Torino Lione in territorio italiano (Tappa 1)

Sezione nazionale (2 di 2)
(Avigliana - Torino San Paolo)

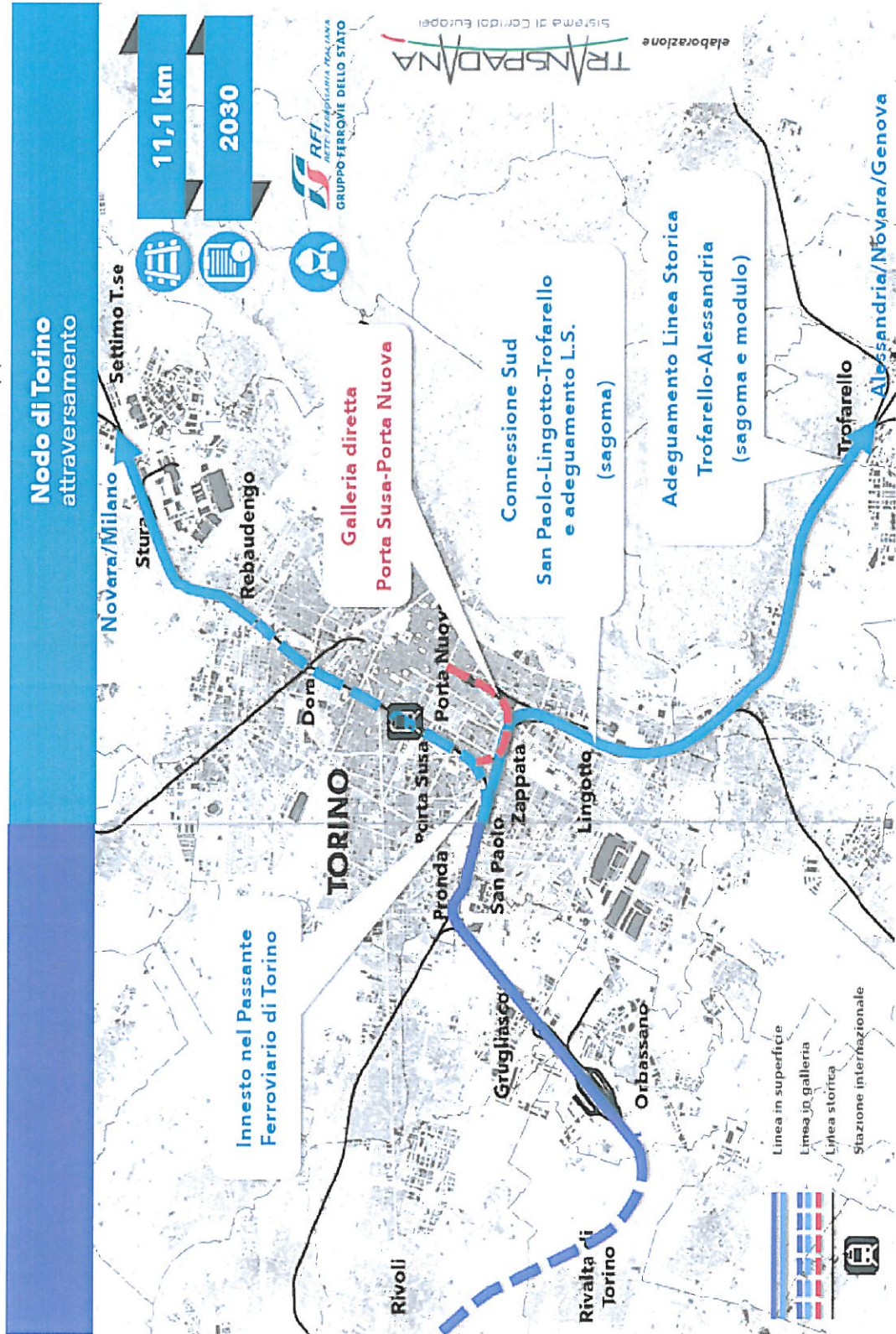


Transpadana per la Torino Lione - 2016

Luglio

Project Review della tratta italiana della NLT

La Nuova Linea Torino Lione in territorio italiano (Tappa 1)



Ottobre

Convegno Milano: “Shaping the Future of the European Core Network Corridors”

Transpadana per la Torino Lione - 2016



TRANSPADANA
Sistema di Corridoi Europei

Ottobre

Relazione al Convegno “Shaping the Future of the European Core Network Corridors”

La Nuova Linea Torino-Lione



*Commissario Straordinario del Governo
per la realizzazione dell'asse ferroviario Torino-Lione*

Shaping the Future of Core Network Corridors

Paolo Foietta

Government's Special Commissioner for the Turin – Lyon's line

Milano 24 ottobre 2016

Transpadana per la Torino Lione - 2016

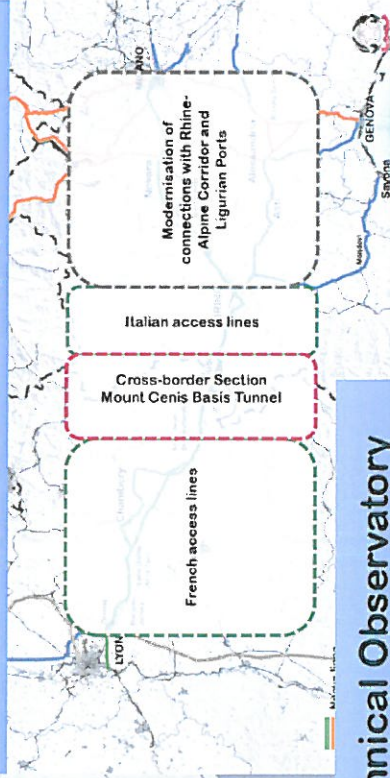
Ottobre

Relazione al Convegno “Shaping the Future of the European Core Network Corridors”

The new Turin-Lyon line in the European context



The Components of the project



The Italian place for dialogue: the technical Observatory

Since December 2006
4 Phases:

1. 2006-2008
2. 2008-2009
3. 2009-2010
4. 2010-present



250
Assemblies



11 alternative routes analysed



Osservatorio

per il collegamento ferroviario Torino-Lione

9

Thematic Notebook



Attention to environment and territories



Transparency, legality and cost control

Members

Ministero delle Infrastrutture
Ministero dell'Ambiente
Ministero della Salute
Regione Piemonte
Prefettura di Torino
Città Metropolitana di Torino
Comuni
Agenzia Mobilità Piemontese
Arpa
RFI
Italferr
TET
Associazioni di rappresentanza



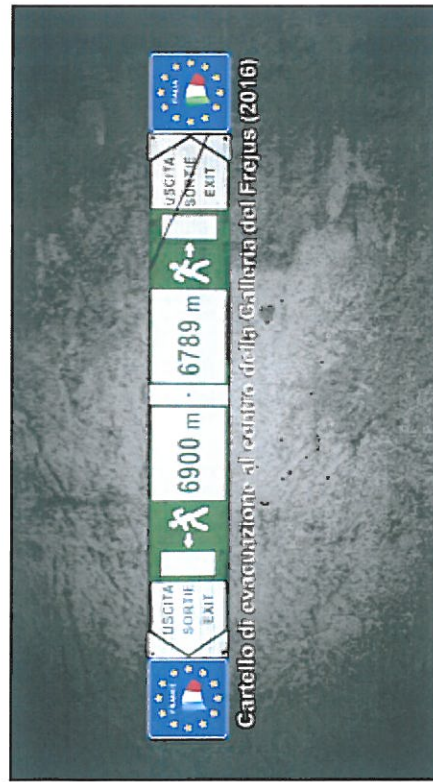
TRANSPADANA
Sistema di Corridoi Europei

Aprile — oggi

Realizzazione e implementazione sito web www.veritav.net



HOME CONTRIBUTI NOTIZIE DOCUMENTI CARTOGRAFIA



notizie

Sicurezza ferroviaria del Tunnel del Frejus: forma e sostanza

ottobre 8, 2016 admin 0 Commenti frejus, sicurezza ferroviaria

A seguito dell'inchiesta di Repubblica "Fra quattro anni il Frejus fuori legge" a firma Paolo Griseri, gli oppositori della Nuova Linea, hanno cercato di superare l'imbarazzo facendo passare la questione sicurezza del tunnel ferroviario come propaganda SITAV, spostando il dibattito sul piano formale delle procedure e dei termini di esecuzione delle norme del Decreto Ministeriale del 2005.

Nella forma, non consideriamo di interesse la polemica riguardo alla data di chiusura al traffico delle merci del Frejus, se questo avverrà nel 2020 o, come probabile sarà prorogato di 10 anni a partire da fine secolo, del piano di sicurezza (che contiene i limiti di



Intermodalità, collegamenti tra interporti, porti e piattaforme logistiche

Sicurezza ferroviaria del Tunnel del Frejus: forma e sostanza

Risposta alla candidatura Chiara Appendino riguardo alla nuova linea Torino - Lione

SFM: Fermate di Ferriera e

Aprile – oggi

Realizzazione e implementazione sito web www.veritav.net



HOME CONTRIBUTI NOTIZIE DOCUMENTI CARTOGRAFIA



notizie

LA RIPARTIZIONE DEL FINANZIAMENTO DELLA SEZIONE TRANSFRONTALIERA DELLA NLTL TRA ITALIA FRANCIA ED UNIONE EUROPEA

novembre 2, 2016 admin 0 Commenti italia, notav, ripartizione costi torino - lione

“

Una volta per tutte - e speriamo sia l'ultima - spieghiamo la ripartizione del finanziamento della sezione transfrontaliera della Nuova linea Torino-Lione



Sicurezza ferroviaria del Tunnel del Frejus: forma e sostanza

Intermodalità, collegamenti tra interporti, porti e piattaforme logistiche

Risposta alla candidatura Chiara Appendino riguardo alla nuova linea Torino - Lione

SFM: Fermate di Fiemme e Quaglia-le Gru. Risposta a

TRANSPADANA
Sistema di Corridoi Europei

Aprile – oggi

Realizzazione e implementazione sito web www.veritav.net



HOME CONTRIBUTI NOTIZIE DOCUMENTI CARTOGRAFIA



contributi

Risposta alla candidata Chiara Appendino riguardo alla nuova linea Torino – Lione

14 giugno 14, 2016 admin 0 Commenti chiara appendino, tav, torino lione

Ho ascoltato le poche battute riservate alla Nuova Linea Torino Lione nel confronto dei candidati Sindaci di Torino, in onda su SKY24 e su 1/6 ora (RAI3).

La dott.ssa Appendino si è limitata a ripetere il "mantra" del pensiero NOTAV: *la Torino Lione è inutile e costosa*, dichiarando anche il costo di *10 miliardi*.

Ho poi letto il comunicato della dott.ssa Appendino, in cui dichiara la propria volontà e la propria linea d'azione: "... Da Sindaco andrà alla prima riunione per portare i dati e gli studi che dimostrano le ragioni del no a un'opera inutile e troppo costosa ... Chiederemo di usare quelle risorse per investire, ad esempio, nel trasporto pubblico locale (TPL) e valutare le



Cerca

Articoli più letti

Sicurezza ferroviaria del Tunnel del Frejus: forma e sostanza

Intermodalità, collegamenti tra interporti, porti e piattaforme logistiche

Risposta alla candidata Chiara Appendino riguardo alla nuova linea Torino - Lione

SFM: Fermate di Ferrera e Quaglia-le Gru. Risposta a

In preparazione

Argomentario NLTL



Una ferrovia inutilizzabile

La vecchia Torino Lione è su un binario morto

La linea attuale è la più debole, la più alta, la più pendente, la più insicura delle Alpi: per le sue prestazioni lontanissime dai moderni requisiti ferroviari è stata praticamente abbandonata dagli operatori ferroviari.

Pendenze superiori ai 30 per mille, tortuosità e strettoie consentono solo il transito di treni corti, leggeri, limitati nella sagoma: sul Fréjus si può trasportare con un locomotore al massimo 650 tonnellate, contro le attuali 1600 sui valichi svizzeri, cosa che avverrà presto anche sul Brennero e sugli altri 7 tunnel di base in costruzione che stanno sostituendo tutti i tunnel ottocenteschi delle Alpi.

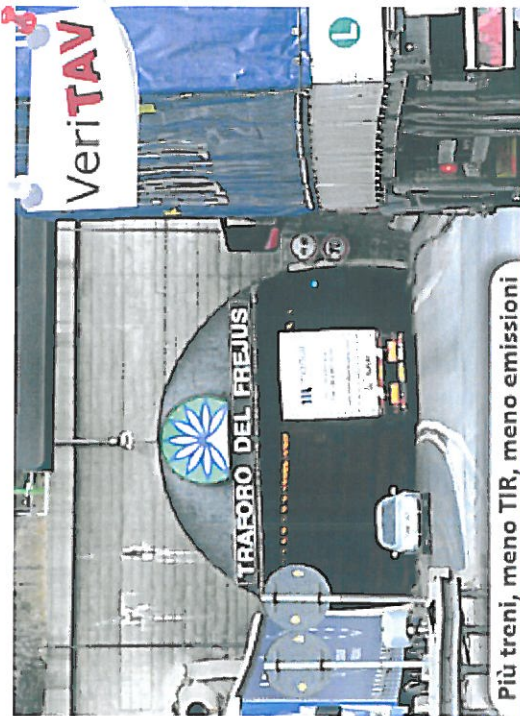
E' un problema di costi di produzione: attraverso i tunnel moderni si trasporta, con la stessa energia e allo stesso costo, quasi tre volte quanto viene trasportato al valico del Fréjus. Certo, progressivamente per far posto al tutto strada.

#NLTLavoincorso

1

© VeriTav - Novembre 2015

Transpadana per la Torino Lione - 2016



Più treni, meno TIR, meno emissioni

I traffici ci sono ma viaggiano in autostrada

I traffici ci sono e sono consistenti, nonostante la contrazione della lunga crisi economica: ai valichi con la Francia passa il 35% dell'interscambio economico dell'Italia con l'Europa (quasi 140 MLD di € l'anno), con un export in crescita.

La scelta del NON FARE significherebbe condannare i transiti merci tra Italia e Francia, ad un futuro solo ed esclusivamente autostradale, ed il Piemonte Occidentale alla marginalità rispetto al sistema europeo di infrastrutture moderne.

C'è maggior traffico rispetto ai valichi svizzeri: 40,3 milioni di tonnellate all'anno transitano ai valichi con la Francia ed appena il 9% (3,7 milioni di tonnellate) viaggia su (voglia una) ferrovia con un carico ambientale insostenibile di 2,6 milioni di TIR all'anno sulle nostre tratte autostradali, superiore di quasi 3 volte a quello sui valichi svizzeri.

La nuova Torino Lione serve per riportare su rotaia almeno la metà di questo traffico, realizzando una tratta "cruciale" del corridoio Mediterraneo della

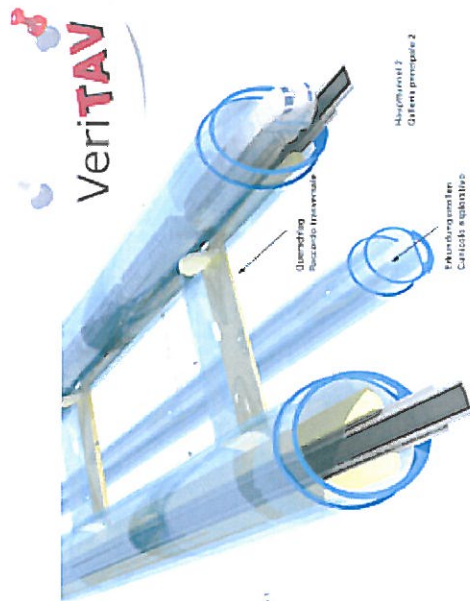
#NLTLavoincorso

2

© VeriTav - Novembre 2015

In preparazione

Argomentario NLTL



Un'idea nuova e vincente

La ferrovia moderna: sostenibilità ed efficienza

Il grande progetto di migliorare i collegamenti tra i paesi dell'Europa puntando su modalità green e dando priorità alla ferrovia nasce con la Convenzione Alpina (1991), passa attraverso il Libro Bianco di Delfors (2001) per essere ribadito e rafforzato dalle più recenti politiche del Core Network Corridors (2013) e dall'accordo di Parigi sul clima di COP21 (2015). Ci sono quindi ragioni ambientali, vecchie e nuove, alla base della decisione europea di incoraggiare un massiccio trasferimento modale dalla gomma al ferro (30% al 2030).

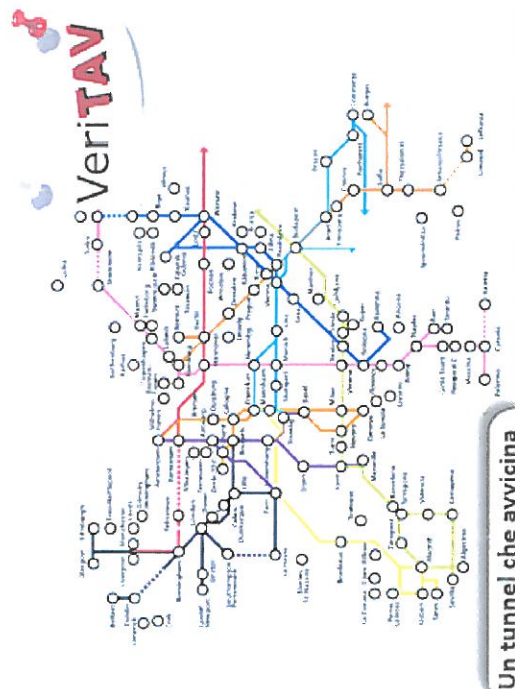
La Torino Lione è la risposta moderna a questa rivoluzione del sistema di trasporto in chiave ambientalista ed è il nuovo progetto del Tunnel di Base del Moncenisio è tutt'altro che "datato", come si vuol far credere: elaborato nel 2011, deliberato dal CPE nel 2015, è stato oggetto di scelte e verifiche continue, approvate lo stesso anno dall'Unione Europea e nel 2016 da Italia e Francia.

In tutta Europa si stanno costruendo tunnel di base e linee ferroviarie AV/AC di nuova generazione: in Italia, Spagna, Francia, Svizzera, Austria, Germania, Olanda, Belgio, nei Paesi scandinavi. Ed è una

#NLTLavoincorso

© Veri TAV - Novembre 2016

Transpadana per la Torino Lione - 2016



Un tunnel che avvicina

Un'opera connessa alla rete nazionale ed europea

Sia Italia che Francia hanno già predisposto progetti di adeguamento delle tratte di addebiante che consentiranno di rendere funzionale e pienamente efficace il Tunnel di Base ed a connetterlo, nel 2030, con la rete a standard europea.

La scelta perseguita fin dal 2012 dall'Italia - e formalizzata nel luglio 2016 dal Ministro Delino - è stata quella del riuso, ove possibile, della linea esistente: l'adeguamento agli standard europei avverrà infatti attraverso interventi di miglioramento della capacità delle linee esistenti e solo in parte con la realizzazione di nuove tratte.

La rete attuale tra Torino/Novara e Milano è già conforme agli standard europei, mentre sarà adeguata anche la linea verso Alessandria consentendo così un'ulteriore connessione dell'area di Torino, e della nuova piattaforma logistica di Orbassano, con il corridoio TEN-T Reno-Alpi verso la portualità ligure.

La programmazione finanziaria avrà corso dal 2017, naturalmente dopo la ratifica finale dell'accordo Italia Francia che dà il via ai lavori definitivi del ed analogamente sarà completato il passante Tunnel di base.

#NLTLavoincorso

4